

Chronologie de l'histoire de Nantes

... → Première période : de la période gallo-romaine à la fin du Moyen-Âge

La Loire est lors de cette période l'axe qui permet le développement économique de la ville. Le commerce se développe en direction des villes de l'arrière-pays. Grâce à l'aménagement de la ligne des ponts qui relient les îles de Loire, Nantes devient un lieu de passage entre le Nord et le Sud de l'estuaire.

La naissance d'une ville marchande

57 av. J.C.	La région nantaise est rattachée à l'empire romain.
150 ap. J.C.	Ptolémée désigne Nantes sous le nom de <i>Condevicnum</i> (du gaulois <i>condate</i> signifiant <i>confluent</i>). Nantes est aussi nommée <i>Portus Namnetum</i> , le port de la tribu gauloise des <i>Namnètes</i> .
2 ^e s. ap. J.C.	Présence d'une importante compagnie de bateliers et de navigateurs à Nantes : les <i>Nautes</i> . Ils se livrent sur la Loire au négoce du vin, du sel, du poisson.

Nantes et le duché de Bretagne

6 ^e s. ap. J.C.	L'évêque Félix assume la responsabilité administrative et politique de la cité. Il ordonne des travaux pour lutter contre l'envasement du port.
937	Création du duché de Bretagne par Alain Barbe-Torte.
1458-1488	François II, Duc de Bretagne.
1488-1514	Anne, Duchesse de Bretagne.

Nantes, une ville du royaume de France

1532	Rattachement de la Bretagne à la France. Nantes devient la résidence bretonne des rois de France.
Fin 16 ^e s.	Apogée du système de cabotage mis en place au Moyen-Âge. Nantes est le relais entre le royaume de France et la façade atlantique (Espagne) par le réseau de la Loire et de ses affluents (sel, vin, blé, laine, fer, toiles de lin et de chanvre).

Chronologie de l'histoire de Nantes

... → Seconde période : la période moderne

La Loire devient la porte d'accès à de nouveaux horizons, beaucoup plus lointains, lorsque commence l'histoire coloniale de la ville.

Les premiers échanges avec les colonies américaines

Début 17 ^e s.	Conjoncture économique difficile, concurrence d'autres ports français (vin de Bordeaux, sel de Brouage) pour le cabotage.
1635	Les Français débarquent en Guadeloupe.
1637	Les Français débarquent en Martinique.
1639	Gratien Libault, marchand et maire de Nantes, devient le premier négociant nantais à ouvrir le commerce en droiture entre Nantes et les Antilles.
1657	Gratien Libault est également le premier à armer des navires dont le <i>Notre-Dame</i> pour la traite des Noirs.
1671	Colbert accorde aux Nantais la liberté du commerce avec les îles.

Le commerce négrier

1642	Louis XIII autorise la traite.
1685	Mars. Adoption du code noir.
1688-1698	Les armateurs nantais organisent huit expéditions négrières.
1716	Permission royale accordée au ports de Rouen, La Rochelle, Bordeaux et Nantes de « faire librement le commerce des nègres ».
Au cours du 18 ^e s.	Nantes est le premier port négrier français avec 42 % du trafic.

La transformation de Nantes au 18^e siècle

Au cours du 18 ^e s.	Parallèlement au développement du commerce transatlantique, la ville connaît un très fort essor démographique, passant de 40 000 à 80 000 habitants.
Entre 1720 et 1760	Aménagements sur l'île Feydeau et le long du quai de la Fosse.
Entre 1760 et 1850	Construction de nouveaux quartiers à Nantes (la place du commerce et la bourse, le quartier autour du théâtre Graslin).

Chronologie de l'histoire de Nantes

La poursuite de la traite malgré les abolitions

- | | |
|------|--|
| 1794 | 6 février. Décret d'abolition de l'esclavage dans les colonies françaises. |
| 1802 | 20 mai. Décret de Napoléon Bonaparte qui rétablit l'esclavage et la traite. |
| 1815 | Congrès de Vienne. L'Angleterre impose à la France de ne plus pratiquer la traite. Les Nantais de leur côté s'obstinent. |
| 1848 | Après une série de lois non appliquées, abolition définitive de l'esclavage en France sous l'impulsion de Victor Schoelcher. |

Nantes pendant la Révolution Française

- | | |
|-----------|--|
| 1789 | 18 juillet. Le peuple de Nantes s'empare du château, suivant ainsi l'exemple parisien. |
| 1792 | Septembre. Abolition de la monarchie et instauration de la 1 ^{ère} République. |
| 1793-1794 | La République bascule dans la Terreur. Jean-Baptiste Carrier est envoyé à Nantes par le Gouvernement du Salut Public. Il a pour mission d'éliminer les Vendéens et les Contre-Révolutionnaires. L'épisode le plus célèbre de cette période est celui des noyades dans la Loire. Elles étaient destinées à accélérer la mise à mort des opposants vendéens, royalistes, girondins qui s'entassaient dans les prisons nantaises. |
| 1799 | 9-10 novembre (18 Brumaire an VIII). Coup d'État de Napoléon Bonaparte. Fin de la Révolution Française. |

... ➔ Troisième période : la période contemporaine

La Loire sert d'axe essentiel au développement de nombreuses et diverses installations industrielles.

Un port colonial et industriel

- | | |
|------|---|
| 1815 | Chute du Premier Empire, Restauration (Louis XVIII puis Charles X). Nantes profite du retour de la paix avec l'Angleterre pour reprendre le commerce notamment vers les îles Bourbon (pour le sucre). |
| 1830 | Révolution de Juillet. Abdication de Charles X. Arrivée au pouvoir de Louis Philippe. Nantes adhère à la révolution. |
| 1843 | Construction du passage Pommeraye. |
| 1848 | Révolution et proclamation de la Seconde République. |

Chronologie de l'histoire de Nantes

1851	Coup d'État de Louis Napoléon Bonaparte. Instauration du second Empire (1852). Liaison Nantes-Paris par chemin de fer.
1870	Défaite de Napoléon III à Sedan et chute du Second Empire. Commune (1871) et III ^e République (1875). Nantes est le 4 ^e port français.
1882-1892	Construction du canal de la Martinière. Création des Chantiers de l'Atlantique.
1900	Exposition universelle de Paris. Plus de 300 000 ouvriers travaillent dans l'estuaire de la Loire.

... → Quatrième période : la fin de la période contemporaine

La Loire tend à disparaître de la ville à cause des comblements et de la désindustrialisation mais garde toute son importance en aval avec le développement de Donges, Montoir, St-Nazaire.

Le 20^e siècle

1914-1918	Première Guerre mondiale. Nantes et St-Nazaire voient débarquer 150 000 anglais. 4700 femmes travaillent dans les usines. Arrivée du corps expéditionnaire américain à St-Nazaire en 1917.
1926	Création après fusion des chantiers de la Loire. Début des comblements de la Loire puis de l'Erdre.
1931-1932	Début de la crise économique en France.
1939-1945	Seconde Guerre mondiale. 1940-1944 : Occupation de Nantes par les troupes allemandes. 20 octobre 1941 : Le Lieutenant-colonel Hotz est battu à Nantes par des résistants. En représailles, les autorités allemandes d'occupation fusillent, le 22 octobre 1941 , 48 prisonniers pris comme otages à Chateaubriant, Nantes et Paris.
1944	12 août : Libération de la ville par les troupes alliées.
1987	Fermeture définitive des chantiers navals à Nantes.
2007	Inauguration des Machines de l'Île sur le site des anciens chantiers navals, relance effective de l'attractivité de la Métropole nantaise.