

Nantes, 1^{er} port français de traite atlantique

Salle 11 : L'organisation d'une campagne de traite

Thème 2 : La préparation de la campagne de traite : l'armateur et l'équipage.



Qui finance le commerce d'esclaves africains ?



Joseph De La Selle, un armateur nantais.

- Comment s'appellent les marchands qui financent le commerce d'esclaves africains ?
- Quelles sont les dépenses pour la préparation d'une telle expédition ?
.....
.....
- Comment financent-ils ces expéditions ?
.....
.....
- **Trouvez** les noms de quelques grandes familles nantaises ayant financé des expéditions de traite atlantique.
.....
.....
- Où peut-on voir à Nantes des hôtels particuliers construits au 18^e siècle par ces marchands ?
.....

Comment se compose l'équipage d'un navire qui réalise le commerce d'esclaves africains ?

- **Présentez** le document (nature, auteur, source) :
.....
.....
- Quel est le nom du navire de traite atlantique ?
.....
- Combien compte-t-on d'hommes d'équipage sur ce navire ?
.....
- Pourquoi sont-ils si nombreux ?
.....
.....

	Fonctions	Age	Gages mensuels
OFFICIERS-MAJORS	Capitaine Command.	34	150 L
	Capitaine en second	42	90 L
	1 ^{er} lieutenant	29	60 L
	2 ^e lieutenant	32	50 L
	Pilotin	18	18 L
	Pilotin	16	15 L
	1 ^{er} chirurgien	38	60 L
	2 ^e chirurgien	24	40 L
MAISTRANCE	Maître d'équipage	25	70 L
	Contremaître	32	43 L
	Patron de chaloupe	28	33 L
	1 ^{er} charpentier	40	70 L
	2 ^e charpentier	32	40 L
	Maître cannonier	30	40 L
MATELOTS	Matelot 1 ^{er} tonnelier	30	55 L
	Matelot 2 ^e tonnelier	29	37 L
	Matelot 1 ^{er} calfat	24	40 L
	Matelot cuisinier	33	40 L
	et 11 matelots	25	30 L
	NOVICES	10 novices (moyenne)	20
MOUSSES	6 mousses (moyenne)	15	10 L

Équipage du navire de traite atlantique l'Aurore d'après J. Boudriot : « Traite et navire négrier. »

Nantes, 1^{er} port français de traite atlantique

Salle 11 : L'organisation d'une campagne de traite

Thème 2 : La préparation de la campagne de traite : l'armateur et l'équipage.



→ **Nommez** les trois personnages qui ont les gages mensuels les plus élevés :

.....

→ **Nommez** les trois catégories qui ont les gages mensuels les plus bas :

.....

→ **Relier** le nom de chaque homme d'équipage à son rôle sur le navire :

Le capitaine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Il est chargé de construire les « parcs » où on enfermait les captifs.
Son second	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Il est chargé d'assurer le salut des marins.
Le chirurgien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Il commande le vaisseau de traite et recrute l'équipage.
Le tonnelier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Il procède à la sélection des captifs sur les côtes africaines en choisissant les plus aptes à un travail dans les plantations.
Le charpentier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Il est l'homme de confiance du capitaine, celui qui, éventuellement, est capable de le remplacer.
Le prêtre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Il est celui dont dépendait la bonne conservation de l'eau et de la nourriture à bord du navire.
Le pilotin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Il est directement sous les ordres du capitaine car c'est un jeune novice qui apprend le métier de marin.

Nantes, 1^{er} port français de traite atlantique

Salle 13 : L'organisation d'une campagne de traite

Thème 2 : La préparation de la campagne de traite : l'armateur et l'équipage.

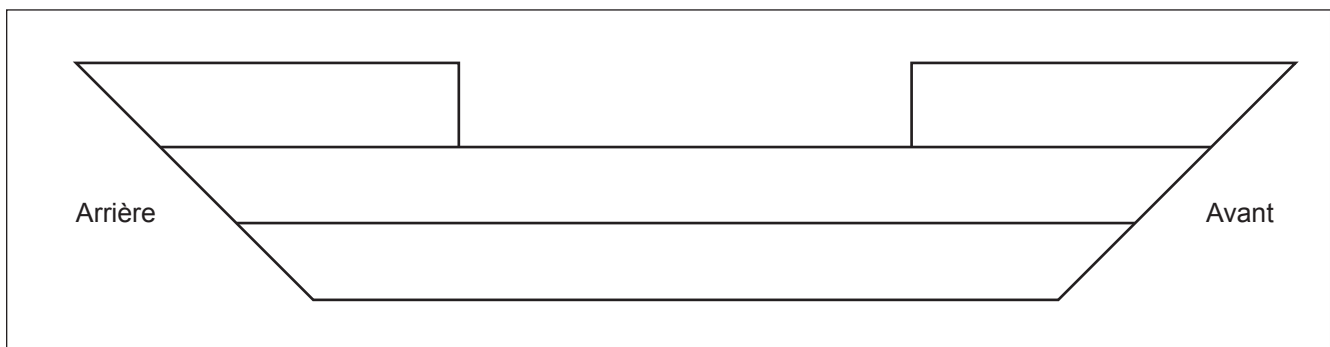


Peut-on distinguer un navire de traite atlantique d'un autre navire marchand ?

... → Indiquez sur le croquis ci-dessous où se trouvaient :

- **A - La cale** : (Elle devait être de bonne dimension : il fallait y stocker de la nourriture et de l'eau en grande quantité ainsi qu'une partie des marchandises à échanger en Afrique).
- **B - La chambre du capitaine et celle des officiers** : (au niveau du gaillard* arrière).
- **C - L'entrepont** : (On y stockait le reste des marchandises à échanger en Afrique).
- **D - La place pour l'équipage** : (au niveau du gaillard* avant).

Définition* : Un gaillard est une structure élevée qui domine le pont supérieur.



Croquis d'un navire de traite