

CHÂTEAU
DES DUCS DE
BRETAGNE
MUSÉE
D'HISTOIRE
DE NANTES

Une capitale négrière

Salle 13 : L'organisation d'une campagne de traite

Thème 2 : La préparation de la campagne de traite :
l'armateur et l'équipage.



Qui finance le commerce d'esclaves noirs ?



Joseph De La Selle, un armateur nantais.

- Comment s'appellent les marchands qui financent le commerce d'esclaves noirs ?
.....
- Quelles sont les dépenses pour la préparation d'une telle expédition ?
.....
.....
- Comment financent-ils ces expéditions ?
.....
.....
- **Trouvez** les noms de quelques grandes familles nantaises ayant financé des expéditions négrières.
.....
.....
- Où peut-on voir à Nantes des hôtels particuliers construits au 18^e siècle par ces marchands ?
.....
.....

Comment se compose l'équipage d'un navire qui réalise le commerce d'esclaves noirs ?

- **Présentez** le document (nature, auteur, source) :
.....
.....
- Quel est le nom du navire négrier ?
.....
- Combien compte-t-on d'hommes d'équipage sur ce navire négrier ?
.....
- Pourquoi sont-ils si nombreux ?
.....
.....

	Fonctions	Age	Gages mensuels
OFFICIERS-MAJORS	Capitaine Command.	34	150 L
	Capitaine en second	42	90 L
	1 ^{er} lieutenant	29	60 L
	2 ^e lieutenant	32	50 L
	Pilotin	18	18 L
	Pilotin	16	15 L
	1 ^{er} chirurgien	38	60 L
	2 ^e chirurgien	24	40 L
MAISTRANCE	Maître d'équipage	25	70 L
	Contremaître	32	43 L
	Patron de chaloupe	28	33 L
	1 ^{er} charpentier	40	70 L
	2 ^e charpentier	32	40 L
	Maître cannonier	30	40 L
MATELOTS	Matelot 1 ^{er} tonnelier	30	55 L
	Matelot 2 ^e tonnelier	29	37 L
	Matelot 1 ^{er} calfat	24	40 L
	Matelot cuisinier	33	40 L
	et 11 matelots	25	30 L
	NOVICES	10 novices (moyenne)	20
MOUSSES	6 mousses (moyenne)	15	10 L

Équipage du navire négrier l'Aurore d'après J. Boudriot, Traite et navire négrier.

Une capitale négrière

Salle 13 : L'organisation d'une campagne de traite

Thème 2 : La préparation de la campagne de traite :
l'armateur et l'équipage.



→ **Nommez** les trois personnages qui ont les gages mensuels les plus élevés :

.....

→ **Nommez** les trois catégories qui ont les gages mensuels les plus bas :

.....

→ **Relier** le nom de chaque homme d'équipage à son rôle sur le navire :

Le capitaine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il est chargé de construire les « parcs » où on enfermait les esclaves.
Son second	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il est chargé d'assurer le salut des marins.
Le chirurgien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il commande le vaisseau négrier et recrute l'équipage.
Le tonnelier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il procède à la sélection des esclaves sur les côtes africaines en choisissant les plus aptes à un travail dans les plantations.
Le charpentier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il est l'homme de confiance du capitaine, celui qui, éventuellement, est capable de le remplacer.
Le prêtre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il est celui dont dépendait la bonne conservation de l'eau et de la nourriture à bord du navire.
Le pilotin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il est directement sous les ordres du capitaine car c'est un jeune novice qui apprend le métier de marin.



Complétez le début du récit de Joseph Mosneron-Dupin à l'aide des mots suivants :

Bateau / premier / payer / Bordeaux / moitié / 10 / armateur / 18^e siècle / pilotin / port de commerce / La Rochelle / commerce des esclaves

Mon nom est Joseph Mosneron-Dupin et je suis né en 1748. Ma famille est originaire du Locquidy, un village tout près de Nantes qui au siècle est un grand Mon père est c'est à dire qu'il finance des expéditions commerciales avec les Antilles. Désireux de s'enrichir, mon père décide en 1763 de se lancer dans le Nantes est en effet le port négrier de France devant, Le Havre, avec près de la des expéditions de traite. Sur ordre de mon père, le capitaine James a accepté de me recruter comme Je complète ainsi l'équipage composé de 34 personnes. J'ai juste peur d'être pris pour le favori du capitaine car c'est mon père qui possède l'argent pour le, acheter les marchandises et bien sûr l'équipage ! Enfin, moi, je ne suis pas le mieux servi car avec quinze livres de gages par mois, je gagne fois moins que le capitaine.

Une capitale négrière

Salle 13 : L'organisation d'une campagne de traite

Thème 2 : La préparation de la campagne de traite :
le navire négrier.

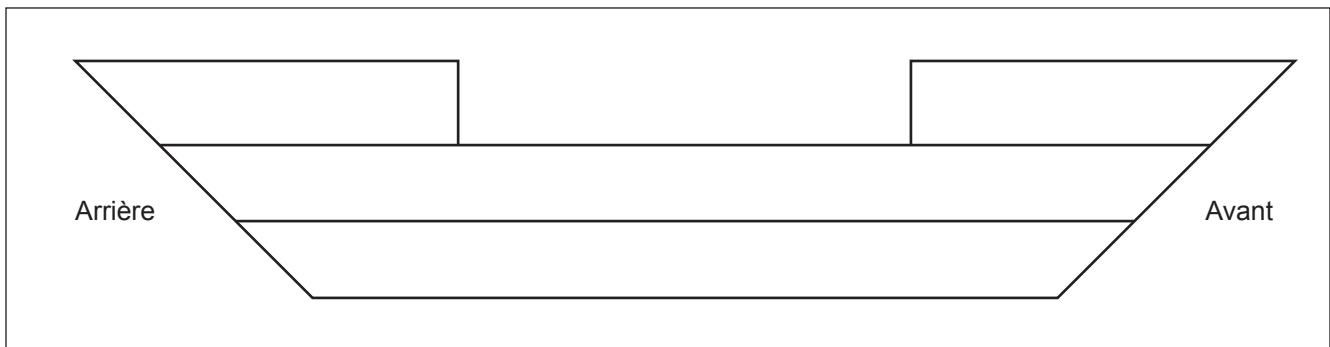


Peut-on distinguer un navire négrier d'un autre navire marchand ?

Indiquez sur le croquis ci-dessous où se trouvaient :

- **A** - La cale : (Elle devait être de bonne dimension : il fallait y stocker de la nourriture et de l'eau en grande quantité ainsi qu'une partie des marchandises à échanger en Afrique).
- **B** - La chambre du capitaine et celle des officiers : (au niveau du gaillard * arrière).
- **C** - L'entrepont : (On y stockait le reste des marchandises à échanger en Afrique).
- **D** - La place pour l'équipage : (au niveau du gaillard * avant).

Définition * : Un gaillard est une structure élevée qui domine le pont supérieur.



Croquis d'un navire négrier.



Compléter la suite du récit de Joseph Mosneron-Dupin à l'aide des mots suivants :
Cale / navire marchand / gaillards / mâts / voilier / navire négrier

En août 1764, je quitte Nantes le cœur gros. De nombreux marchands serrent la main du capitaine pour lui souhaiter bonne chance. Je n'embarque pas au départ de Nantes car l'ensablement de la Loire rend la navigation impossible pour les gros navires. Arrivé en barge à l'avant-port de Paimbœuf, j'examine notre bateau Le Prudent. C'est un de trois d'environ 120 tonneaux *. Une chose m'intrigue : de prime abord, je trouve que rien ne distingue notre d'un autre si ce n'est la profondeur de la et la construction sur le pont de deux

* sur un navire, un **tonneau** correspond à 2,83 m³.